# ПАСПОРТ

## Камеры распределительной подстанции

Установочный номер в схеме № 37

Завод изготовитель Ижевский тр завод, Год выпуска 1954

Заводской номер 20575

Место установки 037-17

Выключатель: тип ВМП-10, зав № 14328, год выпуска 1954

Привод: тип ПЭ-11, зав № 6694, год выпуска 1954

Шинный разъединитель: тип ГПР-10, год выпуска 1954

Линейный разъединитель: тип ГПР-10, год выпуска 1954

Трансформаторы тока:

Фаза А: тип —, Коэфф. трансф. —/5, зав № —, год выпуска — г.

Фаза В: тип —, Коэфф. трансф. —/5, зав № —, год выпуска — г.

Фаза С: тип —, Коэфф. трансф. —/5, зав № —, год выпуска — г.

**Паспорт составил:**

| Должность | Фамилия и инициалы | Дата | |
|---|---|---|---|
| мастер | Фролов Д.В | января 2020г | |

## 1.1 РЕМОНТ

**(краткие записи о проведённом ремонте)**

| Наработка | Параметр характеризующий ресурс или срок службы |
|---|---|
| С начала эксплуатации | |
| После последнего ремонта | |

**Сведения о проведённом ремонте**

22.02.20 Ремонт ст-ов ВМП-10 (замена от. вала ф/б фрезерн.)

25.02.20 Ремонт КРУ (замена масла, регулировка параметров)

13.12.21 Ремонт КРУ (ремонт привода замена)

испытания

| | |
|---|---|
| 21.09.24 | Ревизия ЭГ (замена шуп, редукторов, исполнительных роликов масла) |
| 26.09.25 | Ревизия элект. (замена масла, настройка РЗА) |

## 1.1. УЧЕТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

| Дата | Вид технического обслуживания | Основание | Должность, фамилия | | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Выполнившего работу | Проверившего работу | |
| 28.02.20 | ревизия тех, кс | план-график | Фролов АВ | Комарова ВИ. | |
| 23.03.21 | ревизия тех кс | план-график | Фролов АВ | Комарова ВИ | |
| 26.03.22 | измерение сопротивления | договор | Фролов АВ | Комарова ВИ | |
| 18.12.22 | ревизия, испытания | план-график | Фролов А.В. | Горлов П.Б | |
| 21.03.24 | Ревизия, испытания | план-график | Фролов А.В. | Горлов П.Б | |
| 26.03 2025 | Ревизия испытание | план | Фролов АВ | Горлов ПБ | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |